

A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE UNIÓS FORRÁSBÓL CSEHORSZÁGBAN ÉS MAGYARORSZÁGON LEHET JOBBAN IS?

Túry Gábor

Konvergencia, állami szerepek, beruházások és vállalkozók az Európai Unióban

A KRTK EU-csoportjának szakmai workshopja

Budapest, 2019. január 17.

Bevezető gondolatok

A közösségi közlekedés fejlesztése a konvergencia országokban

Milyen fejlesztések?

Kötőpályás szolgáltatás

- új építése;
- felújítása;
- fejlesztése (pl. biztosító berendezések, villamosítás, új/többlet szolgáltatások);
- **járműbeszerzés**

Közúti szolgáltatás

- új/többlet szolgáltatások;
- **járműbeszerzés**

Hipotézis, kutatási cél

Fő elvként meg kell említeni, hogy a fejlesztéspolitika célja, nem csupán a fejlesztések megvalósítása, de (az uniós versenyjogi szabályozások keretein belül) a hazai vállalkozások helyzetbe hozása is.

- A fejlesztéspolitika sikeressége és a konvergencia eredményessége nem mérhető egyetlen (beruházás vagy a források lehívásának sikeressége) adattal, a **hasznosulást meghatározzák az adott ország erőforrásai és fejlesztéspolitikája különös tekintettel a feldolgozóiparra.**
- **A kohéziós politika külkereskedelmi hatásai:** „Instytut Badań Strukturalnych, Evaluation of benefits to the EU-15 countries resulting from the implementation of the Cohesion Policy in the Visegrad Group countries”

Vizsgálat

- A közlekedésfejlesztési célokat és terveket, különös tekintettel a közösségi közlekedésre (urbanizáció, új megoldások a mobilizációra);
- A közösségi források közvetlen/azonnali hasznosulását, azaz a beruházásoknak milyen hatásuk van a vállalati szektorra;
- **Járműbeszerzést**, mert komplexitása miatt jelentős innovációs és fejlesztő hatása van a hazai iparra; !azonnali innováció!
- A kutatást a jövőben kiterjed **a szolgáltatási szektorra**, vagyis az új megoldások kidolgozására, legyen az alternatív hajtás vagy a szolgáltatások színvonalának emelése / új szolgáltatások megjelenése.

Fontosabb pontok (kutatósi feladatok)

- Uniós forrásból (társ)finanszírozott infrastruktúra fejlesztések Csehországban és Magyarországon, különös tekintettel a kötöttpályás és a nem kötöttpályás közösségi közlekedésre. A 2007-2013 és 2014-2020-as programozási időszak alatt;
- Hazai vállalati szektor állapota különös tekintettel a közbeszerzéseken történő sikeres részvételre;
- Közlekedésfejlesztési programok eredményei.

2007-2013 Magyarország vs. Csehország

- 6,7 milliárd eurót a források 31%-át fordították a közlekedési projektekre. A **források fele** közúti beruházásokat finanszírozott, míg a fennmaradó részen egyenlően osztozott meg a vasúti és egyéb közlekedési beruházások között.
- Közlekedés Operatív Programon** 26,7% Az ország és régióközpontok vasúti és vízi elérhetőségének javítása; 25,5% Városi és elővárosi közlekedés, fejlesztése
- Kötőpályás közlekedés összesen: 1 397 814 millió forint (vasút 966 886; metró 253 198; villamos 147 277; egyéb 30 453)
- A vasútfejlesztési forrás legnagyobb részét a vonalas infrastruktúrára költötték, 152,4 mrd forintot költöttek járműbeszerzésre. A Máv 141,93 forintot, a Gysev 10,31 mrd forintot.

| A prioritási téma száma és neve | Alap | Hozzájárulás m euró |
|--|-----------|---------------------|
| 1 - A TEN-T vasúti hálózat korszerűsítése és fejlesztése | FS | 2197 |
| 2 - A TEN-T autópálya és úthálózat építése és korszerűsítése | FS | 1614 |
| 3 - A TEN-T hálózaton kívüli vasúti hálózat korszerűsítése | FS | 394 |
| 4 - Az I. osztályú utak modernizálása a TEN-T-n kívül | ERFA | 1051 |
| 5 - Prága metró- és közúti közlekedési irányítási rendszereinek korszerűsítése és fejlesztése Prágában. m. Prága | FS | 330 |
| 6 - A multimodális áru fuvarozás támogatása és a belvárosi közlekedés fejlesztése | ERFA | 119 |
| 7 - Technikai segítségnyújtás | FS | 69 |
| Összesen | FS + ERFA | 5774 |

2007-2013 Magyarország

A metró fejlesztések a fővárosi kötöttpályás források 70%-át adták, a teljes városba érkező KözOP támogatások 55%-át adták. A villamos hálózat korszerűsítésére Budapest (55,2 Mrd Ft) és Debrecen (24,8 Mrd Ft) kapott támogatást.

| | Mennyiség (db) | Támogatási összeg (Mrd Ft) |
|-----------------|----------------|----------------------------|
| villamos | 105 | 66,7 |
| metrószerelvény | 37 | 21,6 |
| trolibusz | 49 | 8,8 |
| hibrid busz | 25 | 4,2 |
| CNG busz | 40 | 4,1 |
| dízel busz | 16 | 0,9 |
| Összesen | 272 | 106,3 |

2014-2020 Magyarország vs. Csehország

- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)**
3 918 millió euró. 38%-a vasútfejlesztésre, 35%-a közútfejlesztésre, 27%-a pedig a városi és elővárosi közlekedési beruházások támogatására fordítható.
- A Közép-Magyarországi Régió városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítményének megőrzése: többek között, **Jármű (busz, trolibusz) beszerzés; Busz, trolibusz közlekedés fejlesztése; Kötőpályás járműbeszerzés;**
- A vidéki városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítmény megőrzése: többek között **Buszbeszerzés; Elővárosi vasúti járműbeszerzés**
- **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)**
Az IKOP korlátozottan képes csak a helyi és elővárosi közösségi közlekedés támogatására, ezért a TOP a rendkívül előregedett dízelbusz állomány cseréjét támogatja.
- A **Közlekedési Operatív Program (OPD)** 4 695 millió euró.
- A városi közlekedésben **az elektromos hajtás** (metró, villamos, tram-train, trolibusz és elektromos busz) előmozdítása A fővárosban Prágában tömegközlekedés továbbfejlesztése érdekében a meglévő hálózatot bővítése, korszerűsítése és akadálymentes hozzáférésének biztosítása. A villamos vonalak ezen kívül még Brnóban, Liberecben, Litvínovban, Olomoucban, Ostravában és Pilsenben található. További 13 város üzemeltet trolibuszok hálózatot, ahol szükség van további vonalak építésére és a meglévők modernizálása.
- A másik cél a vasúti közlekedés szélesebb körű / nagyobb arányú használatának feltételeinek kialakítása a közlekedési flotta korszerűsítése révén. A meglévő elavult **közlekedési flotta megújítása**, mind a már használatban lévő járművek korszerűsítését, mind pedig az új járművek vásárlását magában foglalja.

Hazai kötöttpályás beszállítók - Magyarország

| | |
|--|---|
| Ganz Mávag - Ganz Motor Kft. | Dízelmotorok, hidraulikus hajtóművek, vasúti forgóvázak tervezése és fejlesztése |
| Ganz Villamossági Művek - Ganz Ansaldo - Ganz Transelektro - Ganz-Skoda Kft. | <u>A társaság 2010-ben megszüntette kompetenciáját a saját termelés területén.</u> |
| Stadler Szolnok Vasúti Járműgyártó Kft. | FLIRT és GTW típusú járműveihez gyárt fényezett alumínium kocsiszekrényeket |
| Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft. | FLIRT szerelvényeinek karbantartása, továbbá felelős a Bombardier cég vonatainak a szervizeléséért is. |
| Mozdony és Vasúti Járműjavító Kft. (Szombathely) | Korszerúsítás-felújítás, karbantartási feladatok |
| Bombardier Transportation Hungary Kft. | Elővárosi, regionális, távolsági motorvonatok és egyéb személyszállító, kötött pályás járművek forgóváz kereteinek gyártása |
| MÁV-Start ZRt Szolnoki Járműjavító | Korszerúsítás-felújítás, karbantartási feladatok, gyártmányfejlesztés (IC+) |
| Dunakeszi Járműjavító Kft. | felújítás, karbantartási feladatok, készre szerelés <u>NINCS saját technológia/konstrukció!</u> |

Hazai kötőpályás beszállítók - Csehország

| | |
|---|---|
| Skoda Transportation a.s. | Vasúti kocsik, elektromos mozdonyok, motorvonatok, villamos hajtás trolibuszokhoz és metróhoz, villamos |
| DPOV a.s. | Korszerűsítés-felújítás, karbantartási feladatok |
| Inekon Trams, a.s. | Villamosok felújítása és korszerűsítése |
| Bombardier Transportation Czech Republic a.s. | Főelemek gyártása, szén és rozsdamentes acél hegesztése, végső felületkezelés |
| Pragoimex a.s. | Villamosok javítása, felújítása és korszerűsítése |

Hazai közúti jármű beszállítók

| Magyarország | | Csehország | |
|------------------------------------|--|----------------------|----------------------------|
| Kravtex Kft. | Városi és távolsági valamint speciális buszok | Iveco Czech Republic | Városi és távolsági buszok |
| Molitus Kft. | Tervezési feladatok, midibusz gyártási koordináció | SOR Libchavy | Városi és távolsági buszok |
| Rába Nyrt. | Autóbusz alvázak és futóművek | | |
| MABI-BUS Kft. - Ikarus Egyedi Kft. | Nem működik | | |
| Ikarus Járműtechnika Kft. | Nincs értékelhető termelés | | |

Közlekedésfejlesztési programok eredményei

Magyarországon 2007-2013-as tervezési időszakban csak az elővárosi motorvonatokra 153 milliárd forintot költöttek a nyertes egy beszállító a Stadler AG volt.

- A csehországi és magyarországi pályázatok eredményeinek elemzése;
- A közösségi források közvetlen/azonnali hasznosulása: a hazai vállalatok részesedése a közösségi közlekedési támogatásokból;
- Jó és rossz példák a hazai innováció elősegítésére;